



c-390.com



C-390 MILLENNIUM

COMBINAÇÃO IMBATÍVEL



C-390 MILLENNIUM

COMBINAÇÃO IMBATÍVEL

A nova geração de aeronaves militares de transporte multimissão C-390 Millennium é a resposta às demandas do século XXI, com mobilidade e flexibilidade operacional incomparáveis em uma única plataforma.

O C-390 Millennium fornece um desempenho da frota ideal, gerado por uma combinação econômica de alta disponibilidade e produtividade.

O C-390 Millennium também incorpora o mais recente sistema de comunicação, proporcionando a melhor percepção digital da situação e interoperabilidade com outras plataformas e aliados.

- > RECONFIGURAÇÃO RÁPIDA E A MAIS RECENTE TECNOLOGIA
- > EFICIÊNCIA OPERACIONAL E BAIXOS CUSTOS DE CICLO DE VIDA
- > VELOCIDADE NO AR E MENOR TEMPO DE 'TURNAROUND'

MÓDULOS DE MISSÃO

UMA AERONAVE, VÁRIAS CAPACIDADES

- LANÇAMENTO DE PARAQUEDISTAS
- OPERAÇÕES ESPECIAIS
- LANÇAMENTO DE CARGAS EM VOO
- BUSCA E SALVAMENTO
- COMBATE AÉREO A INCÊNDIOS
- AJUDA HUMANITÁRIA
- EVACUAÇÃO MÉDICA
- REABASTECIMENTO EM VOO

- TODAS AS CONDIÇÕES AMBIENTAIS
- Operações em clima quente, alta altitude e clima frio.

- DUPLA CERTIFICAÇÃO
- Combinação dos esforços das autoridades de aeronavegabilidade civil e militar.

- TOLERANTE A DANOS
- Projeto estrutural moderno. Fuselagem forte e durável.

POD DE REABASTECIMENTO

Reconfiguração rápida para uma aeronave tanque tática, capaz de reabastecer aeronaves de asa fixa e helicópteros com até 400 US gal/min.

- SATCOM MULTIBANDA
- Última geração de comunicação segura via satélite.

SISTEMA DE AUTOPROTEÇÃO

Um conjunto completo de autoproteção (SPS) aumenta os níveis de sobrevivência com detecção e contramedidas com cobertura de 360°.

RAMPA DE CARGA

Rampa de carga e descarga equipada com o sistema de manuseio de carga e entrega aérea mais avançado do mercado.

- OPERAÇÃO DE AERÓDROMOS SEMI-PREPARADOS E DANIFICADOS
- Pior pista semi-preparada e danificada do MIL-B-8866B.

TREM DE POUSO

Projetado para operar em aeródromos de baixa resistência (CBR-4), brake-by-wire, wheel-by-wheel.

MOTOR IAE V2500

Posição ideal (alta distância do solo e montado à frente). Pás do turbofan de corda longa. Motor certificado conforme parte 33.

PROBE DE REABASTECIMENTO

Permite que o C-390 seja reabastecido em voo.

FLY-BY-WIRE

Sistema de controle de voo de última geração.

AVIÔNICA

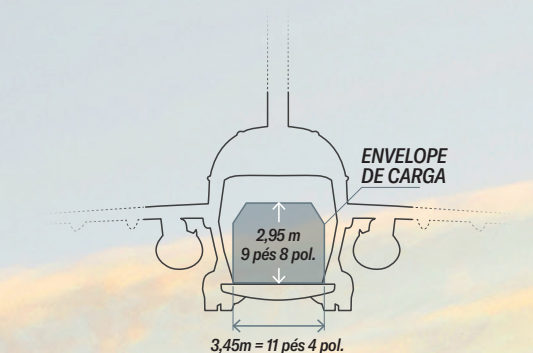
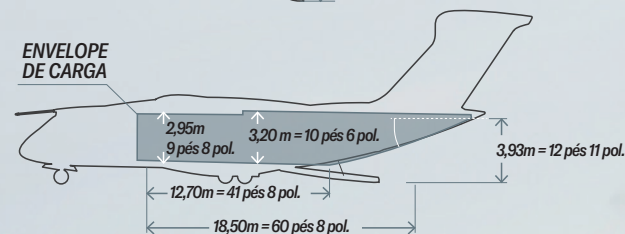
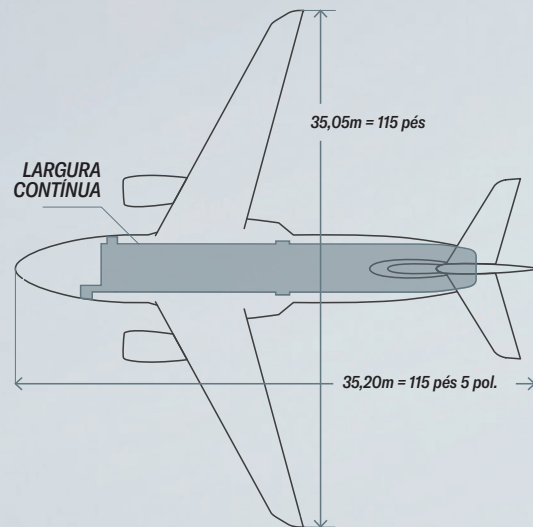
Totalmente interativo e compatível com CNS/ATM, oferece interfaces homem-máquina intuitivas, aumentando a produtividade e a segurança.

COMUNICAÇÃO SEGURA

Suite de comunicações táticas seguras (voz e dados), link de vídeo em tempo real e JREAP-C, que permitem interoperabilidade completa, com capacidades OTAN e JADC2 integradas. Também disponível opção de suite de comunicações não-OTAN, com rádios e links de dados seguros.

EO/IV

Sensor eletro-óptico de última geração.



NENHUMA MANUTENÇÃO PROGRAMADA EM NÍVEL DE DEPÓSITO DE FUSELAGEM

Verificação de rotina:
A cada 14 dias de operação → ~4 horas-homem

Verificações intermediárias:
600 Horas de Voo ou 12 meses → ~12 dias

Verificações básicas:
60 meses → ~25 a 40 dias

Use o QR Code para baixar a brochura completa do C-390 Millennium.



c-390.com