



c-390.com



**C-390
MILLENNIUM**

COMBINAÇÃO IMBATÍVEL



C-390 MILLENNIUM

COMBINAÇÃO IMBATÍVEL

A nova geração de aeronaves militares de transporte multimissão C-390 Millennium é a resposta às demandas do século XXI, com mobilidade e flexibilidade operacional incomparáveis em uma única plataforma.

O C-390 Millennium fornece um desempenho da frota ideal, gerado por uma combinação econômica de alta disponibilidade e produtividade.

O C-390 Millennium também incorpora o mais recente sistema de comunicação, proporcionando a melhor percepção digital da situação e interoperabilidade com outras plataformas e aliados.

- > RECONFIGURAÇÃO RÁPIDA E A MAIS RECENTE TECNOLOGIA
- > EFICIÊNCIA OPERACIONAL E BAIXOS CUSTOS DE CICLO DE VIDA
- > VELOCIDADE NO AR E MENOR TEMPO DE 'TURNAROUND'

MÓDULOS DE MISSÃO

UMA AERONAVE, VÁRIAS CAPACIDADES

- LANÇAMENTO DE PARAQUEDISTAS
- OPERAÇÕES ESPECIAIS
- LANÇAMENTO DE CARGAS EM VOO
- BUSCA E SALVAMENTO
- COMBATE AÉREO A INCÊNDIOS
- AJUDA HUMANITÁRIA
- EVACUAÇÃO MÉDICA
- REABASTECIMENTO EM VOO

- TODAS AS CONDIÇÕES AMBIENTAIS
- Operações em clima quente, alta altitude e clima frio.

- DUPLA CERTIFICAÇÃO
- Combinação dos esforços das autoridades de aeronavegabilidade civil e militar.

- TOLERANTE A DANOS
- Projeto estrutural moderno. Fuselagem forte e durável.

- POD DE REABASTECIMENTO
- Reconfiguração rápida para uma aeronave tanque tática, capaz de reabastecer aeronaves de asa fixa e helicópteros com até 400 US gal/min.

- SATCOM GS E GWS
- Última geração de comunicação segura via satélite.

- SISTEMA DE AUTOPROTEÇÃO
- Um conjunto completo de autoproteção (SPS) aumenta os níveis de sobrevivência com detecção e contramedidas com cobertura de 360°.

- RAMPA DE CARGA
- Rampa de carga e descarga equipada com o sistema de manuseio de carga e entrega aérea mais avançado do mercado.

- OPERAÇÃO DE AERÓDROMOS SEMI-PREPARADOS E DANIFICADOS
- Pior pista semi-preparada e danificada do MIL-B-8866B.

- TREM DE POUSO
- Projetado para operar em aeródromos de baixa resistência (CBR-4), brake-by-wire, wheel-by-wheel.

- EO/IV
- Sensor eletro-óptico de última geração.

- COMUNICAÇÃO SEGURA
- Link-16 BU3, rádio seguro V/UHF, datalink tático e de vídeo real e JREAP-A e C, permitindo total interoperabilidade.

- AVIÔNICA
- Totalmente interativo e compatível com CNS/ATM, oferece interfaces homem-máquina intuitivas, aumentando a produtividade e a segurança.

- FLY-BY-WIRE
- Sistema de controle de voo de última geração.

- PROBE DE REABASTECIMENTO
- Permite que o C-390 seja reabastecido em voo.

- MOTOR IAE V2500
- Ingestão mínima de FOD. Posição ideal (alta distância do solo e montado à frente). Pás do turbofan de corda longa. Motor certificado conforme parte 33.

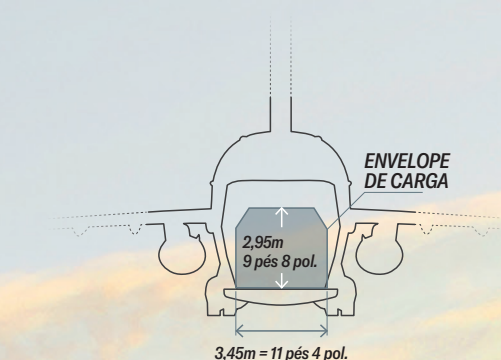
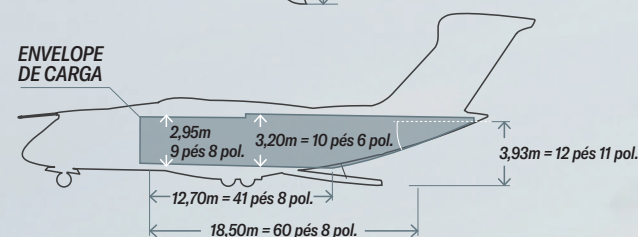
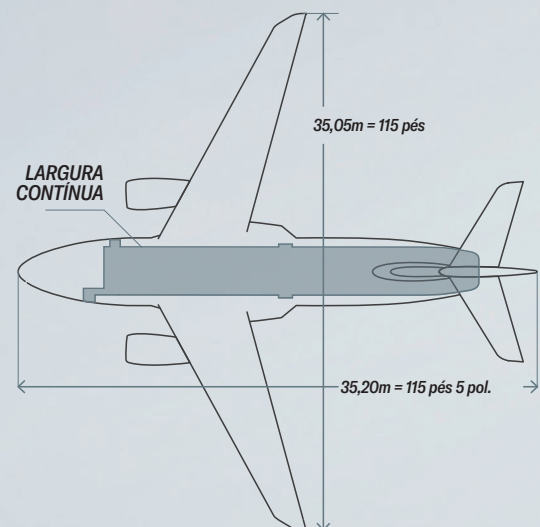
- PARAQUEDISTAS
- Capacidade para 64 paraquedistas totalmente equipados ou 80 tropas

- VEÍCULOS LEVES E PESADOS
- Capacidade para 3 a 4 veículos leves ou 1 a 2 veículos pesados

- PALETES
- Capacidade para 7 paletes de 463L ou 24 pacotes CDS de 48x48"

- HELICÓPTEROS
- Capacidade para um helicóptero Black Hawk ou de tamanho similar

- MACAS DE EVACUAÇÃO MÉDICA
- Capacidade para 74 macas com 8 atendentes ou 50 macas e 36 pessoas



NENHUMA MANUTENÇÃO PROGRAMADA EM NÍVEL DE DEPÓSITO DE FUSELAGEM

Verificação de rotina:
A cada 14 dias de operação → ~4 horas-homem

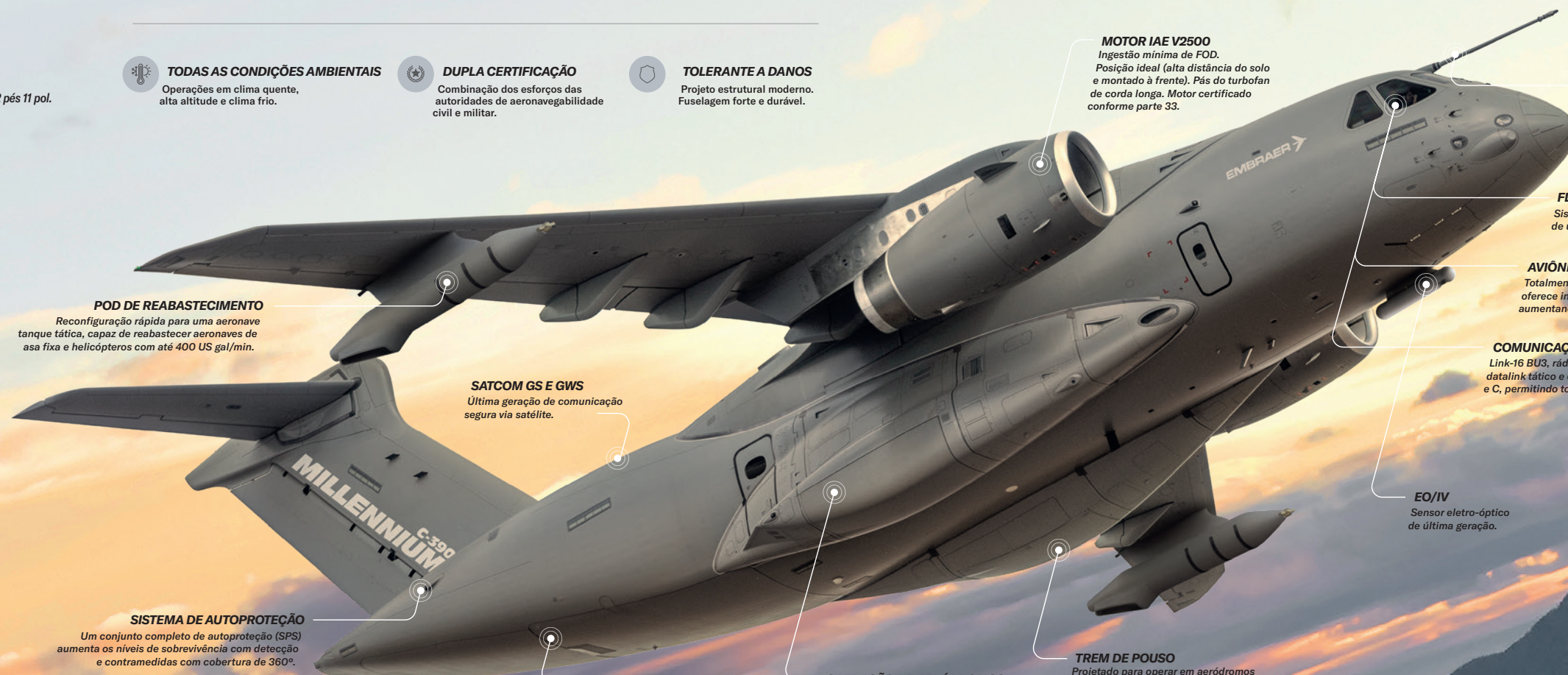
Verificações intermediárias:
600 Horas de Voo ou 12 meses → ~12 dias

Verificações básicas:
60 meses → ~25 a 40 dias



A MAIS ABRANGENTE FLEXIBILIDADE

O C-390 é capaz de transportar um máximo de 23.000 kg (50.706 lb) de cargas distribuídas e uma carga concentrada máxima de 26.000 kg (57.320 lb)



Use o QR Code para baixar a brochura completa do C-390 Millennium.



c-390.com